

## Aplicações do CorrosionX. Relé fotoelétrico para iluminação pública

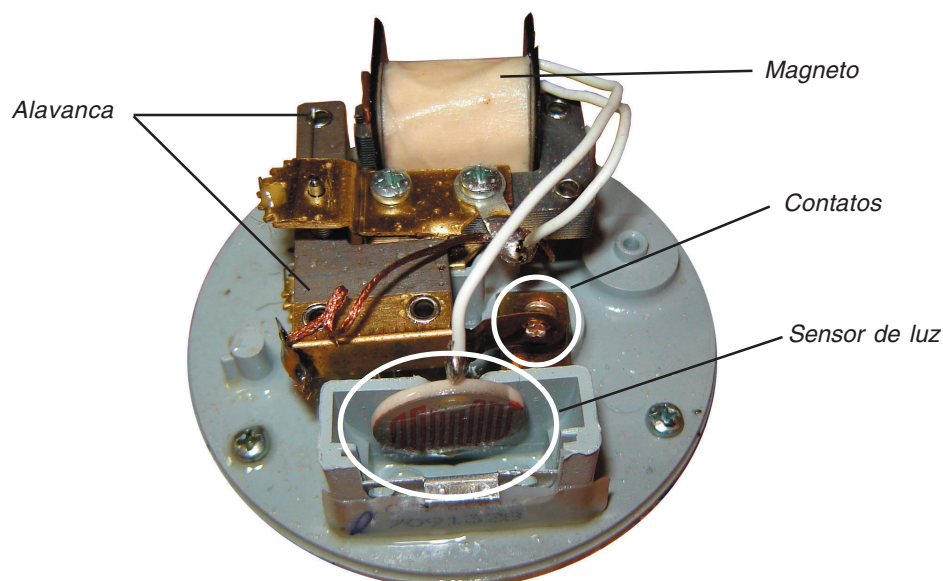
O objetivo desta experiência é demonstrar um exemplo de aplicação do **CorrosionX**.

A DERSA (Departamento de Estradas de Rodagem S.A.), tem aproximadamente 2.000 postes de iluminação instalados no Rodoanel de São Paulo. O acionamento das lâmpadas é automático e é comandado por um relé fotoelétrico. Cada poste possui um relé independente, solução que no caso de queima do relé, apenas um pequeno trecho ficará sem iluminação.

O relé trabalha com tensão 220 V e na presença de luz, o sensor deixa passar a corrente acionando um magneto que atrai uma pequena alavanca. O movimento dessa alavanca é que libera ou interrompe a passagem de corrente para a carga (lâmpada).



Relé utilizado nos postes



Na ausência de luz, o magneto não é alimentado e libera o braço que une os contatos que irão acionar a carga.

Foram montados 2 relés do mesmo tipo, ligados em paralelo à rede elétrica. No relé que aparece à direita nas fotos foi aplicado o CorrosionX aerosol.

De forma a abreviar o tempo da experiência, criou-se uma condição severa, onde a capa protetora foi removida e os relés foram expostos à névoa salina por 9 dias. Esta condição reproduz a exposição dos relés ao ar livre.



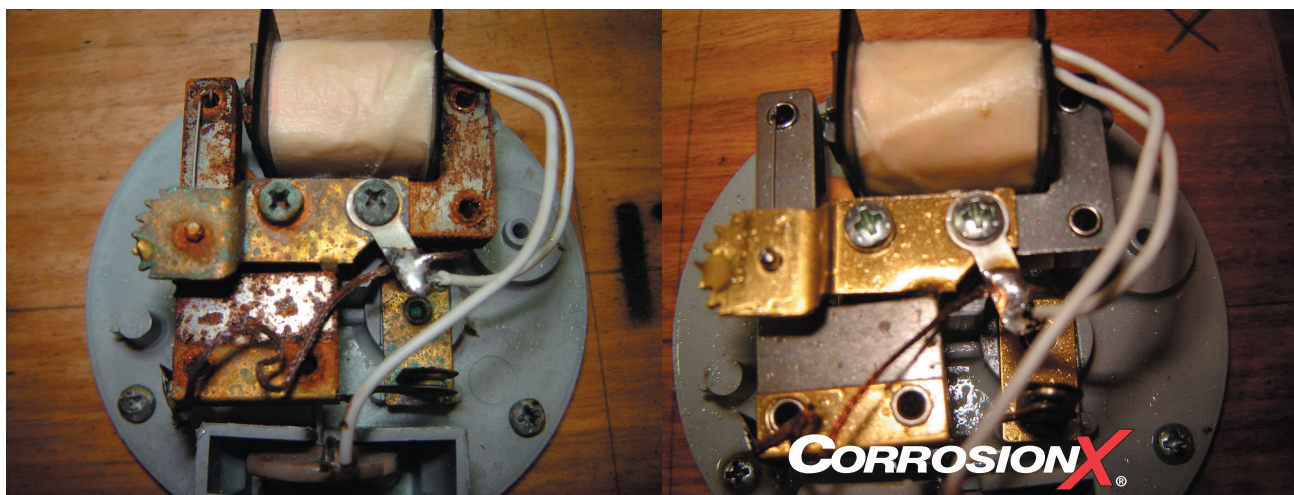
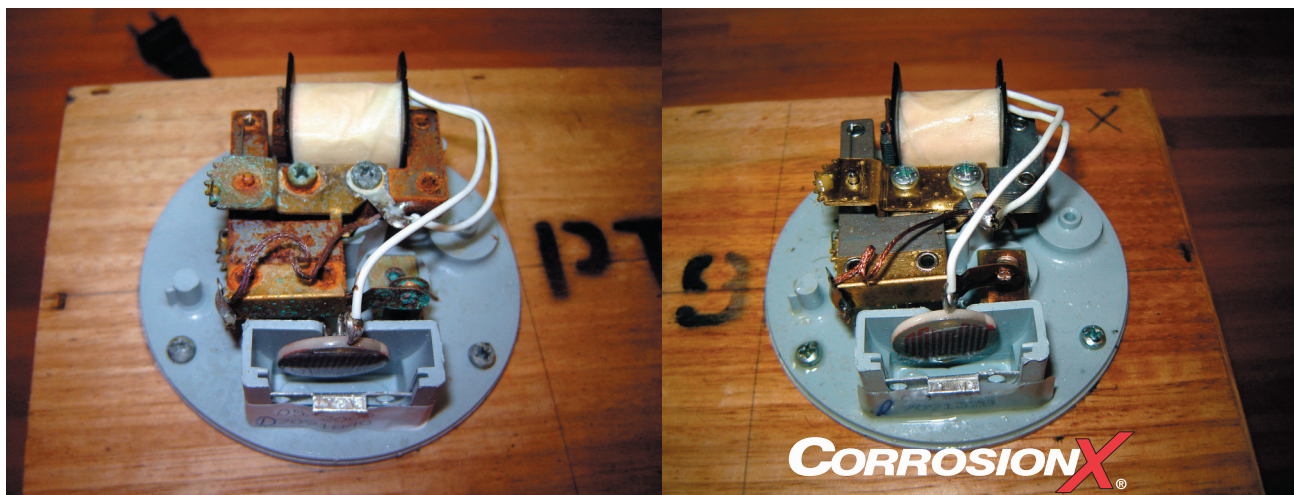
# CORROSIONX®



Relés sem a capa protetora

Após o 9º dia, o relé que não recebeu a aplicação do **CorrosionX** apresentou falha. A alavanca acionadora *colou* no magneto e conseqüentemente a carga (lâmpada) não foi acionada.

Podemos observar nas fotos à seguir a incrível deterioração do relé que não recebeu a proteção do **CorrosionX**, sendo que no relé protegido não podemos notar qualquer sinal de oxidação.



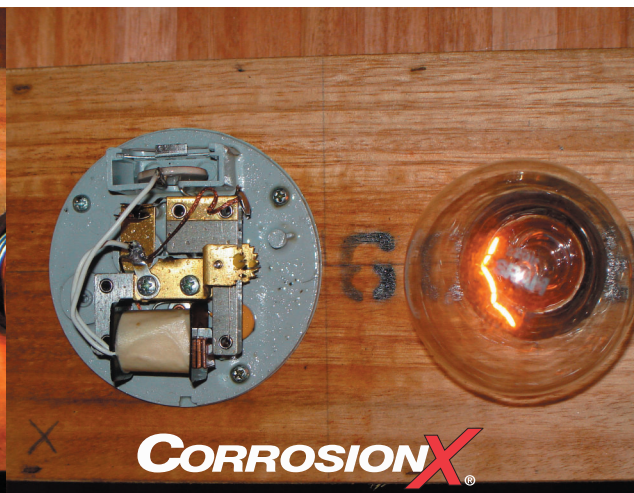
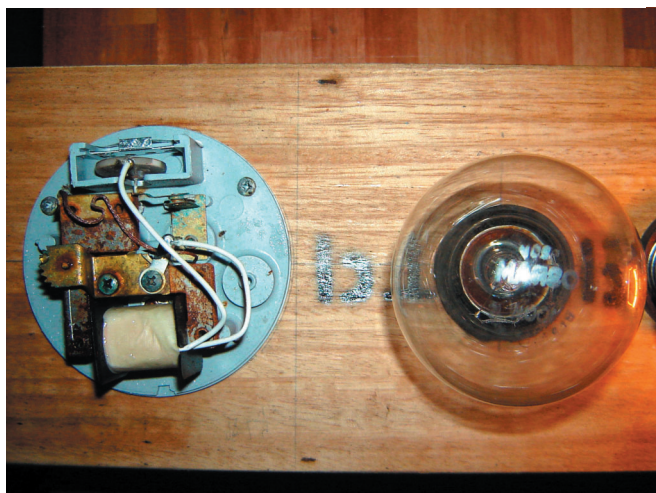
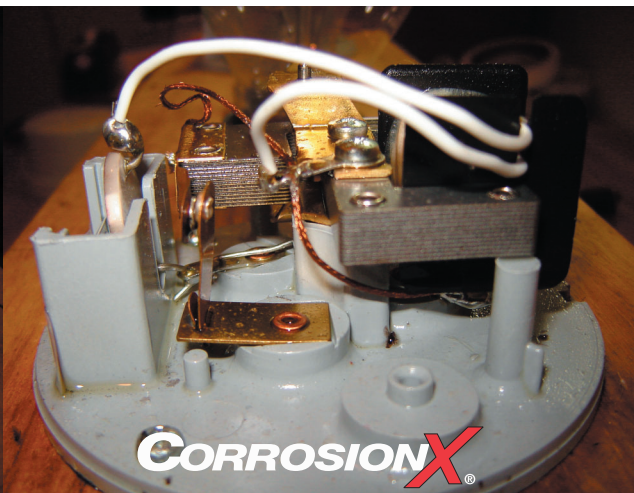
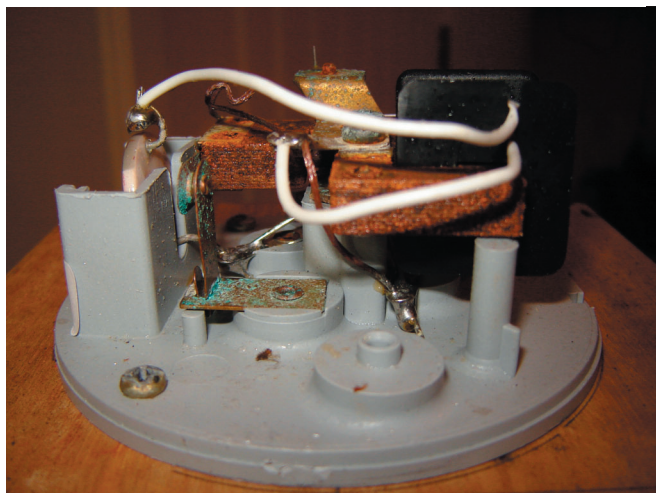
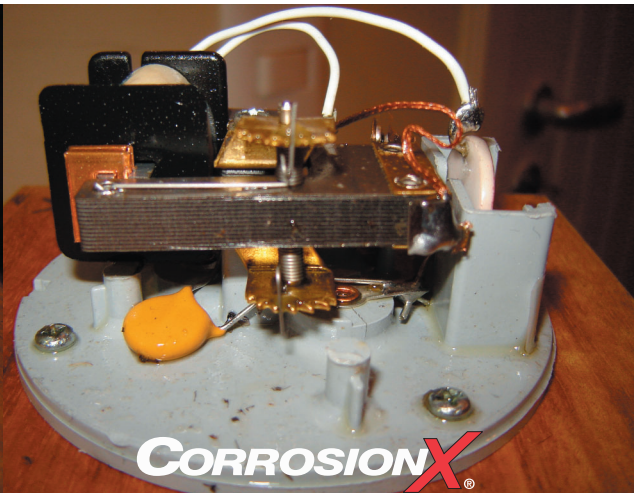
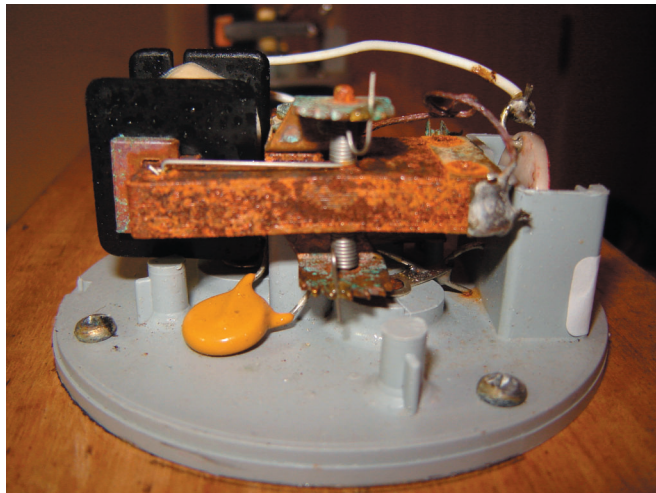
[www.corrosionx.com.br](http://www.corrosionx.com.br)

AFRE – Comércio, Importação e Exportação Ltda

R. Iguatemi 252 cj 98 - São Paulo - SP - CEP 01451-010 - Fone/Fax: 3167-3559



# CORROSIONX<sup>®</sup>



## Conclusão...

