



Orientação para aplicação em Motocicletas

Acabe com a ferrugem e a corrosão utilizando os produtos da Corrosion Technologies. Por meio de uma avançada tecnologia desenvolveu produtos com um número ilimitado de aplicações. Pode ser utilizado nos segmentos industriais, eletrônica, informática, aviação, marítimo e até mesmo em casa. **CorrosionX** é sua melhor opção quando se trata da prevenção profissional da corrosão. Nossos clientes (desde hobbystas até empresas citadas na revista Fortune 500) são nossas testemunhas de que o **CorrosionX** é a melhor solução.

CorrosionX NÃO é micro-óleo desengripante. Esses produtos largamente ofertados no mercado tem ação muito limitada quando se trata de lubrificação/proteção contra ferrugem, além de terem em sua composição mais de 70% de solventes. Há inclusive produtos que em vez de protegerem, aceleram a corrosão.

CorrosionX é apresentado em três versões:

- **CorrosionX** Marine (lata vermelha): é o carro chefe de vendas, destinado à uso em mecânica/eletrônica, possui excelente capacidade protetora/lubrificante;
- **CorrosionX** Heavy Duty (lata verde): produto extremamente forte, bem mais espesso que o Marine, destinado à aplicações onde se deseja alto grau de proteção. Não é indicado para aplicação em equipamentos eletro/eletrônicos;
- **CorrosionX** Aviation (lata azul): destinado à aplicação em aeronaves, possui certificação militar Mil-C-81309E, Tipo II.

Apresentamos abaixo algumas sugestões de aplicação do **CorrosionX**

CorrosionX Marine (lata vermelha)

- Cabos de embreagem e de aceleração
- Punhos elétricos
- Todas as conexões elétricas do chicote
- Bateria
- CDI
- Regulador de voltagem
- Conexões do manete no punho
- Entre o pedal de freio traseiro e o quadro, (para deixar mais suave e responder rapidamente ao comando).
- Cromados: aplicar uma pequena quantidade em uma espuma e usar essa espuma para aplicação.

CorrosionX Heavy Duty (lata verde)

- Corrente: deixar ele descansar por uma hora antes de utilizar ou girar a roda com velocidade.
- Balança traseira onde ficam os roletes, braços da suspensão, e amortecedor (esta aplicação pode ser feita sem a retirada dos parafusos simplesmente aplicando o produto bem na junção, ou espaço, que fica visível na mesma, deixar agir por uma hora até ele penetrar).
- Eixos de roda e rolamentos.